

Вклад кафедр Электрорадиосвязи ЛЭТИИССа в Великую победу

Ю. Я. Меремсон

Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I
meremson@list.ru

В. Г. Иванов

Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I
ivanov.v.g.spb@gmail.com

Аннотация. The article is devoted to the work of the LETIISS Electric and Radio Communication Departments during the years of the siege of Leningrad and during the evacuation along the way of life to the rear.

Ключевые слова: The Great Patriotic War; LETIISS; the blockade of Leningrad

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ

Прошло 75 лет со времени Великой Победы. В тяжелейшие дни блокады Ленинграда (сентябрь 1941 г. – февраль 1942 г.) коллективы кафедр «Радиотехника» (заведующий Рамлау П.Н., доцент), «Телефония» (заведующий Коваленков В.И., профессор), «Телеграфия» (заведующий Пашенцев Д.С., профессор), «Дальняя связь» (заведующий Листов В.Н., профессор), «Электрические линии» (заведующий Чирахов Ф.Х., доцент) постоянно вели работу по подготовке кадров-связистов для Ленинградского фронта. Многие преподаватели, аспиранты, лаборанты ушли на фронт. Для работы на транспорте были мобилизованы лучшие доценты В.Л. Тюрин, В.Е. Тюрморезов, Ф.Х. Чирахов. Часто преподаватели вместе со студентами работали на строительстве оборонных сооружений. В лабораториях кафедр были развернуты классы по подготовке бойцов специалистов-связистов. В начале блокады из 460 студентов связевых кафедр в Ленинграде осталось только 210, а остальные ушли в народное ополчение или были эвакуированы.

Занятия проходили в подвалах института (проспект Максима Горького, д.7, ныне Кронверкский проспект) без отопления, освещения, водопровода, в условиях голода.

Основной задачей преподавателей стала подготовка защит дипломных проектов оставшихся студентов 5 курса. В январе 1942 г. защитили свои дипломные проекты 37 выпускников, а 32 студента и 7 преподавателей кафедр Электросвязи умерли от голода.

По воспоминаниям отца одного из авторов статьи, конец ноября 1941 г. – конец января 1942 г. были самыми тяжелыми днями блокады. Блокадный паек инженерной интеллигенции, как и иждивенцев, составлял всего 125 грамм хлеба в сутки.

17 февраля 1942 года ЛЭТИИСС был эвакуирован по дороге жизни в Алма-Ату. Переезд занял 2 месяца. Из всех кафедр Электрорадиосвязи была организована одна кафедра «Транспортная связь».

В трех комнатах учебного здания были организованы лаборатории: телефонии, телеграфии, дальней связи и радиотехники. Огромную помощь в организации учебного процесса оказала служба связи Казахской железной дороги. Контингент студентов-связистов составлял на 5 курсе 18 чел., четвертом – 23 чел., третьем – 36 чел. Впоследствии количество студентов постепенно увеличивалось за счет поступления на старшие курсы демобилизованных из армии вследствие ранения и эвакуированных.

За время эвакуации (1942–1945 гг.) кафедра «Транспортная связь» подготовила 130 инженеров.

Научная деятельность кафедры в этот период была направлена на разработку аппаратуры для временного восстановления устройств связи на освобожденных от врага железных дорогах и способах повышения трафика на восстанавливаемых линиях. Были разработаны переносная аппаратура диспетчерской избирательной связи, а также передвижная станция связи.

Летом 1945 г. ЛЭТИИСС возвратился в Ленинград за исключением доцента П.Н. Рамлау, немца по национальности. Он переехал в Ленинград только в 1946 г. по поручительству руководства Министерства путей сообщения.

Итого: 45 сотрудников кафедр «Электрорадиосвязи» ЛЭТИИСС были участниками Великой Отечественной войны и обороны Ленинграда.

ИСТОЧНИК ИНФОРМАЦИИ

Доклад составлен по воспоминаниям д.т.н., профессора, ЛИИЖТ В.М. Волкова и к.т.н., доцента Дзыгало.