

Непререкаемый авторитет

Ю. Я. Меремсон

*Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I*
meremson@list.ru

П. Н. Ерлыков

*Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I*
petrerlikov@mail.ru

В. Г. Иванов

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I
ivanov.v.g.spb@gmail.com

Аннотация. Статья посвящена памяти профессора П.Н. Рамлау (1902–1984), ближайшего сподвижника заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, профессора В.Н. Листова в процессе формирования основ и становлении электрической связи на железнодорожном транспорте.

Ключевые слова: профессор П.Н. Рамлау, профессор В.Н. Листов, системы электросвязи и радиосвязи, железнодорожный транспорт

I. ВВЕДЕНИЕ

Большинству связистов-железнодорожников хорошо известна фамилия Владимира Николаевича Листова, основоположника техники многоканальной связи по проводам, одного из создателей теории электрических фильтров, доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники РФ.

Владимир Николаевич родился в Нижнем Новгороде 30 октября 1900 года в семье священника, получил среднее образование в реальном училище, где проявил особый интерес к физике атмосферного электричества. Это увлечение заметил и поддержал преподаватель физики реального училища Владимир Васильевич Татаринов, по совету которого В.Н. Листов после окончания училища осенью 1918 года поступил в Петроградский Электротехнический институт. Но условия жизни в Петрограде были невыносимыми: наступление войск Юденича, холод, разруха. Владимир Николаевич был вынужден вернуться в Нижний Новгород. И снова В.В. Татаринов рекомендовал Володю Листова на работу лаборантом в Нижегородской лаборатории. Инициативный работник познакомился с талантливыми учёными, инженерами, почувствовал необходимость развития своих знаний в области электрофизики. Поэтому осенью 1922 года был командирован в ЭТИ.

В период учёбы в институте В.Н. Листов активно вёл научно-исследовательскую работу, вёл лабораторные занятия по общему курсу радиотехники, был лекционным ассистентом у профессора И.Г. Фреймана, был автором первой в СССР одноканальной установки высокочастотного телефонирования. С 1925 по 1928 год работал старшим лаборантом отдела специальных аппаратов Центральной радиолaborатории, а затем заведующим отделом Лаборатории многоканального телефонирования. Здесь под его руководством была разработана первая отечественная трёхканальная аппаратура ОСА-407. Накопленный практический опыт, хорошие теоретические знания, умение доходчиво излагать материалы практических и лекционных знаний

позволили Владимиру Николаевичу завоевать авторитет высококвалифицированного специалиста. В связи с решением руководства Министерства Путей Сообщения о переводе подготовки студентов в области железнодорожной сигнализации и связи из ЛЭТИ в ЛИИЖТ, ряду профессоров Электротехнического института было предложено организовать работу соответствующих кафедр на новом месте. В.Н. Листову было предложено возглавить кафедру «Радиотехника». Потребовалась организация курса лабораторных работ, необходимые методические указания и новые учебники, отражающие специфику электросвязи на железнодорожном транспорте. Предположительно в 1933 году на одном из производственных совещаний Владимир Николаевич встретил главного специалиста по проектированию мощных радиопередатчиков устройств Конструкторского бюро мощного радиостроения Павла Николаевича Рамлау – героя нашей статьи. В биографии П.Н. Рамлау много моментов совпадающих с биографией В.Н. Листова.

II. ЖИЗНЬ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРОФЕССОРА РАМЛАУ

Рамлау родился в Москве в семье индивидуального предпринимателя 26 февраля 1902 года. Как и Владимир Николаевич закончил реальное училище. В революционное время поступил на службу в Красную армию. Параллельно заочно обучался в электромеханическом техникуме. Далее, имея годы службы в армии, смог поступить в Московское Высшее Техническое училище. В 1925 году на преддипломную практику был направлен в Нижегородскую радиолaborаторию. Руководителем дипломного проекта был назначен научный руководитель НРЛ М.А. Бонч-Бруевич, который предложил поработать П.Н. Рамлау в лаборатории коротких волн, руководителем которой был уже упомянутый Владимир Васильевич Татаринов. После защиты дипломного проекта Павел Николаевич остался в составе НРЛ в качестве заведующего радиополем, где проводились испытания коротковолновых антенн. К научным результатам работы Рамлау в период с 1925 по 1928 года явились 5 статей в журнале «Телефония и телеграфия без проводов», а также авторское свидетельство на изобретение петлевого вибратора (совместно с Пистолькорсом А.А.), нашедшего широкое применение в радиосвязи. В начале 1928 года НРЛ была реорганизована: часть лаборатории уехала в Ленинград, среди них В.В. Татаринов, А.А. Пистолькорс, а также П.Н. Рамлау. Последний перешёл в Конструкторское бюро мощного радиостроения.

Встреча бывших сотрудников НРЛ Листова В.Н и Рамлау П.Н. состоялась только в 1933 году. В.Н. Листов был увлечён построением и внедрением многоканальных систем проводной связи, поэтому приглашение Павлу Николаевичу прочитать курс «Основы радиосвязи» был выходом из создавшейся критической ситуации. На постоянную работу в открывшийся ЛЭТИИС (выделившийся из ЛИИЖТа) П.Н. Рамлау перешёл только в 1937 году. Слава о лекциях Павла Николаевича привлекла всеобщее внимание. Вот что пишет в своих автобиографических заметках «Жизнь в радиополе» в 2015 году наиболее известный выпускник кафедры «Электрическая связь» Калью Иванович Кукк: «Лекции Павла Николаевича отличались высокой степенью чёткости, ни одного лишнего слова или междометья. Они как бы были стерильными. Правда, один раз в семестр он позволял себе такую шутку: «Скоро экзамены, а разговор на эту тему очень портит нервную систему».

В 1939 году П.Н. Рамлау защитил кандидатскую диссертацию, и В.Н. Листов уступил ему место заведующего кафедрой «Радиотехника», а сам с удовольствием открыл новую кафедру «Дальняя связь». Особенно тяжёлое время блокады Ленинграда досталось с сентября 1941 года по февраль 1942 года. В подвальных помещениях, под непрерывными обстрелами и бомбёжками институт продолжал работать, проводя массовую подготовку связистов и радистов для нужд фронта. В конце февраля институт ЛЭТИИС был эвакуирован в Алма-Ату. По прибытии на место в середине апреля немедленно была развёрнута материально техническая база по обучению студентов нового приёма. После завершения Великой Отечественной войны осенью 1945 года все преподаватели кафедр вернулись в Ленинград, за исключением доцента Павла Николаевича Рамлау. Запрет на возвращение поступил по линии НКВД. Половину 1945 года решался вопрос возвращения. Один из заместителей начальника главного управления СЦБ и связи МПС СССР вспомнил, что во время обучения в ЛИИЖТе наиболее сильное впечатление осталось от лекций Павла Николаевича. Запрос к компетентным органам подействовал, и П.Н. Рамлау с семьёй вернулся в Ленинград. В отсутствие Рамлау, Владимир Николаевич Листов возглавил объединённую кафедру «Дальняя связь и радиотехника». Наконец, в 1949 году произошло разделение объединённой кафедры, и Рамлау вновь стал заведующим кафедрой «Радиотехника».

В те годы бурно развивалась технологическая радиосвязь на транспорте. Под руководством Рамлау проводились исследования по организации поездной радиосвязи с использованием направляющего

«волновода». В итоге практически все железные дороги страны получили устойчивую радиосвязь машинистов поездных локомотивов с дежурными железнодорожных станций и поездным диспетчером. Коллектив кафедры «Радиотехника» был удостоен авторского свидетельства на изобретение. Пользуясь своим авторитетом, Павел Николаевич добился перед Министерством Путей Сообщения открытия отраслевой научно-исследовательской лаборатории «Железнодорожная радиосвязь» при кафедре «Радиотехника». В начале шестидесятых годов за разработку и внедрение малокаанальной радиорелейной аппаратуры трёхсантиметрового диапазона кафедра была награждена Золотой медалью ВДНХ СССР.

Основным направлением работы заведующего кафедрой «Радиотехника» профессора Рамлау П.Н. в пятидесятых-семидесятых годах являлась подготовка высококвалифицированных кадров, специалистов в области железнодорожной радиосвязи. С 1961 года была открыта специализация «Радиосвязь на железнодорожном транспорте». В течение более сорока лет подготовлены сотни инженеров-радистов как для железных дорог СССР, а также по целевому направлению из Польши, Чехословакии, ГДР, Монголии, Кубы, Сирии. Значительные показатели П.Н. Рамлау – как руководителя подготовки аспирантов: 42 кандидатских диссертаций и 2 докторских – итог деятельности.

Наконец, подготовка молодых преподавателей велась Павлом Николаевичем весь период работы в институте. Член ректорской педагогической инспекции, Рамлау сам был образцом лекторского мастерства. Он ежегодно участвовал в педагогическом семинаре с лекцией «Как я читаю лекцию». Каждое выступление Павла Николаевича было как спектакль «от вешалки», фойе, открытием занавеса, завязкой, владением внимания участников, драмой и финальной сценой. Завершение лекции – звонок – заканчивалось: в ту же секунду кусочек мела был положен на кафедру. Тишина была абсолютная, впечатление поразительное, всеобщее восхищение. Действительно непререкаемый авторитет!

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- [1] Волков В.М. Введение в специальность: Учебное пособие. СПб. ПГУПС. 1995. 120 с.
- [2] Владимир Николаевич Листов. Учёный, педагог, человек. Сборник статей и воспоминаний / Сост. В.А. Кудряшов. Информационный центр «Выбор». 2002. 136 с.
- [3] Кукк К.И. Жизнь в радиополе. Автобиографические заметки. М.: Горячая линия-Телеком. 312 с.